

trouvent dans les régions sous-marines. Il n'y a aucune faille structurale sérieuse qui mette obstacle à des opérations minières étendues en direction de la mer; cependant, dans un grand nombre de ces régions, la houille ne peut être extraite avec profit à cause de sa qualité inférieure ou parce que les couches se fendent et deviennent trop minces pour être exploitées. Cette région carbonifère est, historiquement et au point de vue de sa production présente et de ses réserves disponibles pour exploitation future, la plus ancienne et la plus importante du Canada. Elle est exploitée depuis près de 200 ans, sa production de houille marchande jusqu'à date se chiffrant par 200,000,000 de tonnes, et la quantité globale de houille exploitée comprenant celle qui a été extraite et celle qui a été laissée dans les chantiers anciens, étant estimée à plus de 406,000,000 de tonnes. Sa production en 1945 atteint 3,688,657 tonnes et ses réserves de houille disponible sont estimées à plus de 1,000,000,000 de tonnes, quantité qui devrait suffire à donner une production annuelle maximum durant une période d'environ 200 ans. La houille extraite de la région carbonifère de Sydney est un excellent charbon cokéfiant bitumineux contenant quelques dépôts de "cannel". Elle est classée dans le groupe bitumineux "A" à haute volatilité et dans celui de bitumineux "B" à haute volatilité.

*Région carbonifère du comté d'Inverness.*—La région carbonifère du comté d'Inverness comprend un groupe de quatre régions houillères détachées et peu considérables qui longent la côte occidentale de l'île du Cap-Breton dans le comté d'Inverness, de Port Hood au sud-ouest à Margaree Harbour au nord, distance de 40 milles. Ces régions sont celles de Port Hood, de Mahou, d'Inverness, de Ste-Rose et de Chimney Corner. Toutes les couches de ces régions ont été exploitées, mais en ces dernières années les opérations minières se sont limitées en grande partie à la région d'Inverness. Les quatre couches exploitées dans la région d'Inverness et les deux de la région de Mahou sont du même horizon géologique que ceux de Sydney, alors que les couches d'une épaisseur de 6 à 7 pieds exploitées à Port Hood, celles d'une épaisseur de 4 et de 7 pieds exploitées à Ste-Rose, et celles d'une épaisseur de 8 pieds 3 pouces et de 5 pieds 8 pouces de Chimney Corner font partie d'un horizon géologique inférieur. Les gisements houillers des régions terriennes de ces divers bassins ont été presque épuisés et les réserves globales, estimées à environ 18,000,000 de tonnes, sont situées en grande partie dans les régions sous-marines en face des anciens chantiers des différentes régions. Les 91,020 tonnes de houille extraites dans la région carbonifère d'Inverness en 1945, classées dans le groupe bitumineux "C" à haute volatilité, proviennent dans une large mesure de la mine de charbon d'Inverness et d'autres petites exploitations de cette région.

*Région carbonifère du comté de Richmond.*—Des gisements houillers se trouvent à Whiteside, sur la rivière Little, et à Seacool Bay, près de l'entrée sud du détroit de Canso, où se présentent des couches de 3, 4, 5 et 11 pieds d'épaisseur. Quelques milliers de tonnes ont été extraites de l'ancienne mine de charbon de Richmond. Les formations houillères sont fortement inclinées et faillées et les possibilités commerciales de cette région sont considérées comme peu considérables.

*Région carbonifère du comté de Pictou.*—La région carbonifère du comté de Pictou occupe un massif faillé descendant dont le centre est à environ 3 milles directement au sud de New Glasgow. Elle s'étend sur une distance d'environ 11 milles dans la direction est-ouest et sa largeur maximum est d'environ 3 milles. Elle comprend trois districts houillers détachés dont chacun recèle une série différente de couches carbonifères; dans la portion sud-ouest de la région de Pictou se trouve la région Westville dont les 4 gisements exploités appartiennent à la formation de Westville, la plus ancienne de la série; dans la portion centrale se trouve la région Stellarton ou